



مواصلات الإمارات وشرطة أبوظبي تفتتحان مركز الفحص الفني للمركبات الثقيلة بمزيد



السعودية الإماراتية "سيستكو" تقدم خدمات النقل المدرسي
لـ 1,231 مدرسة ومركزاً لتحفيظ القرآن في المملكة

تحويل المركبات للعمل بالغاز الطبيعي يخفّض 50%
من نسبة العادم والبصمة الكربونية للمركبة



محتويات العدد

مواصلات الإمارات تجدد تعاقدتها
مع شركة "إمداد" لصيانة مركباتها
ومعداتها لمدة 3 سنوات



مساحات إعلانية مجانية على أسطول
حافلات مواصلات الإمارات لخدمة المؤسسات
الوطنية والحملات والمجتمعية



محمد أحمد يوسف المرزوقي
"مسيرتي مع المؤسسة مليئة بالتجارب
ومفعمة بالحماس"



نشرة شهرية تصدرها إدارة الاتصال الحكومي

الإشراف العام
حنان محمد صقر

مدير التحرير
عبد الله محمد حسن

هيئة التحرير
هند شاكر
حسام عرفة
إيمان الأميري

إعداد وإخراج
كلثم درويش العسكر

للتواصل:

هاتف: 04 2090927

فاكس: 04 2863050

ص.ب: 5757 دبي

البريد الإلكتروني: etmag@et.gov.ae

الموقع الإلكتروني: www.et.gov.ae

للجميع، في كل مكان.
FOR EVERYONE, EVERYWHERE.

@EmiratesTrans et.gov.ae 800 6006



الرؤية

مواصلات متكاملة ونمو مستدام.

الرسالة

نلتزم بتقديم خدمات النقل والتأجير والمواصلات المدرسية والخدمات الفنية واللوجستية ذات الصلة وفق معايير الأمن والسلامة المهنية والبيئية لشركائنا ومتعاملينا من المؤسسات والأفراد، ونعمل على تنمية مواردنا المالية في إطار من الحوكمة وإدارة المخاطر والاستثمار المجدي من خلال منظومة شاملة في قطاع النقل والمواصلات والخدمات المتكاملة.

الجوائز والشهادات:





مواصلات الإمارات وشرطة أبوظبي تفتتحان مركز الفحص الفني للمركبات الثقيلة بمزيد



افتتح سعادة محمد عبدالله الجرمن مدير عام مواصلات الإمارات، والعميد إبراهيم ناصر الشامسي مدير مديرية ترخيص السائقين والآليات بقطاع العمليات المركزية في شرطة أبوظبي، مركز خدمة المتعاملين الجديد لقطاع خدمات الفحص الفني للمركبات الثقيلة والصيانة الفنية للمركبات في منطقة مزيد بمدينة العين.

واشاد الجرمن بجهود فريق العمل الذي أشرف على إنشاء وتجهيز المشروع في مختلف مراحله لتكون متوافقة مع معايير خدمة المتعاملين وجهود شرطة أبوظبي في تقديم أفضل الخدمات للجمهور.

وأكد العميد إبراهيم ناصر الشامسي الاهتمام الذي توليه شرطة أبوظبي لتقديم خدمات متميزة للمتعاملين على قدر عال من الجودة في مراكز الفحص الفني للمركبات وذلك من خلال الشراكة الاستراتيجية مع مؤسسة مواصلات الإمارات للوصول إلى أرقى أنواع الخدمة وفقاً لأفضل الممارسات العالمية بما يلبي تطلعات المتعاملين من خلال تقديم خدمة متميزة للفحص الفني للمركبات والذي يعتبر ضرورياً لتوفير السلامة المرورية لمستخدمي الطريق كافة.

وأشار إلى أن افتتاح مركز الفحص الفني الجديد في منطقة مزيد يأتي ضمن الاستراتيجية الهادفة إلى نشر

تلك المراكز على مستوى إمارة أبوظبي لاختصار وقت المراجعين وتسهيل إنجاز الخدمات في مراكز الفحص وتقديم خدمات متميزة لهم وفق أرقى الممارسات في أماكنهم.

ودعا العميد الشامسي قائدي المركبات بمنطقة مزيد والأماكن القريبة منها إلى الاستفادة من الخدمات التي وفرتها شرطة أبوظبي ومواصلات الإمارات من خلال مركز الفحص الفني الجديد لافتناً إلى أن التعاون مع مواصلات الإمارات والذي استمر لما يقارب 20 عاماً أثمر عن العديد من الانجازات التي أسهمت في رفع مستوى الخدمات للمتعاملين إلى جانب المبادرات المتميزة التي تنفذ سنوياً من قبل مواصلات الإمارات في افتتاح مراكز للخدمة وإضافة عمليات سواء داخلية وخارجية تصب جميعها في إسعاد المتعاملين.

وحث على أهمية الاستفادة من الخدمات التي وفرتها شرطة أبوظبي للمراجعين والمميزات العديدة التي يوفرها تطبيق خدمات شرطة أبوظبي الذكية على هواتفهم في إجراء معاملاتهم في ترخيص مركباتهم بعد إجراء الفحص الفني لها وذلك من خلال إجراءات واضحة وبسيطة وسهلة.

ويقع المركز الجديد في مساحة بلغت 1222مترًا ويتكون من طابق أرضي ومبنى التسجيل ومركز الفحص الفني للمركبات الثقيلة وإدارة ترخيص الآليات والسائقين التابع لشرطة أبوظبي، إلى جانب مركز الخدمات الفنية والذي يتضمن ورشة فنية بـ 10 حارات بمساحة 1450 متر مربع ويعكس هذا المركز اهتمام مؤسسة مواصلات الإمارات في تطبيق متطلبات الاستدامة والمباني الخضراء وبلغت تكلفته 10.70 مليون درهم.





باعتقاد مجلس إدارتها وقرار من مديرها العام

تعيين عبدالله الكندي رئيساً تنفيذياً للعمليات في مواصلات الإمارات

اعتمد مجلس إدارة مواصلات الإمارات برئاسة معالي حسين بن إبراهيم الحمادي وزير التربية والتعليم ورئيس مجلس إدارة المؤسسة، تعيين عبدالله محمد الكندي رئيساً تنفيذياً للعمليات، ضمن الهيكل الوظيفي لمواصلات الإمارات. وإحفاً لاعتماد مجلس الإدارة، فقد أصدر سعادة محمد عبدالله الجرمن مدير عام مواصلات الإمارات، قراراً بذلك ابتداءً من الأول من أغسطس لعام 2018.



ووفقاً للقرار، فإن الرئيس التنفيذي للعمليات يتولى تنفيذ عدد من المهام أهمها تحسين مستوى أداء العمليات والخدمات ودعم إتخاذ القرارات الإستراتيجية، وتحديد الإحتياجات التطويرية وتنفيذ خطط التغيير ذات العلاقة بتحسين العمليات بما يحقق سعادة المتعاملين، إلى جانب تنمية الفرص الاستثمارية المتاحة وفق متطلبات أصحاب المصلحة، وضمان سلاسة إجراءات العمل لتقديم أفضل الخدمات للمتعاملين الخارجيين والداخليين، وتوفير البنية التحتية اللازمة لمواكبة نمو الأعمال والتوجهات المؤسسية. وقد انضم الكندي إلى فريق عمل مواصلات الإمارات في 2001 حيث شغل حينها منصب رئيس قسم العمليات الفنية، ومن ثم تولى منصب مدير فرع المواصلات المدرسية في الشارقة عام 2004، وفي عام 2012 أصبح مديراً تنفيذياً

لدائرة تطوير الأعمال. مشروع التوسع خارج الدولة من خلال تأسيس وخلال مسيرته العملية في مواصلات الإمارات، أشرف الرئيس التنفيذي للعمليات على العديد من المشاريع الهامة، من بينها تطوير مواصفات الحافلات المدرسية ومشروع تكييف الحافلات، وتأسيس دائرة تطوير الأعمال، كما ترأس الفريق المكلف بإعداد الخطة الاستراتيجية الاستثمارية للأعوام 2013-2016، ومتابعة تنفيذ المشروعات والفرص الاستثمارية، وكذلك





من خلال 2407 حافلة مدرسية يديرها أكثر من 2500 سائقاً سعودياً

السعودية الإماراتية "سيتكو" تقدم خدمات النقل المدرسي لـ 1,231 مدرسة ومركزاً لتحفيظ القرآن في المملكة

• تحتل المرتبة الثانية من بين أكبر مشغلي النقل المدرسي في السعودية

أعلنت مواصلات الإمارات أن الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل "سيتكو" -إحدى الشركات التابعة للمؤسسة- أنها احتلت المرتبة الثانية من بين أكبر مشغلي النقل المدرسي في السعودية، حيث تعمل الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل "سيتكو" والشركة السعودية للنقل الجماعي بالمملكة العربية السعودية "سابتكو"، على تقديم خدمات النقل المدرسي لـ 1231 مدرسة ومركزاً



لتحفيظ القرآن، وفق أفضل الممارسات والمواصفات. وفي هذا الإطار أفاد المهندس عثمان بو حسين مدير عام سيتكو، بأن هذا النجاح اللافت الذي حققته المؤسسة في خدمات النقل المدرسي بالمملكة بالتعاون مع شريكها سابتكو، جاء استناداً إلى رصيد الخبرة العريقة الذي تمتلكه مواصلات الإمارات والذي يمتد لأكثر من 37 عاماً، مشيراً إلى تميز الحافلات التي توفرها سيتكو من بين جميع مشغلي النقل المدرسي بالسعودية، وذلك لعمليها على تطبيق حزمة مدروسة من المعايير والالتزامات التي تفرضها التشريعات في الجهات المختصة بالمملكة والمواصفات التي تطبقها مواصلات الإمارات، بهدف توفير أعلى درجات الراحة والسلامة والأمان للطلبة والانتظام في الرحلات المدرسية، عوضاً عن جهودها في تنظيم البرامج التدريبية المعدة لتأهيل السائقين وتحسين قدراتهم، وعقد البرامج الخاصة

للمراقبين الميدانيين. الطلبة إلى 1231 مدرسة ومركزاً لتحفيظ القرآن،

وذكر بو حسين بأن عمليات النقل المدرسي التي تقدمها سيتكو تغطي ثلاثة مناطق رئيسية في السعودية، وهي المنطقة الشرقية وتبوك والمدينة المنورة، وذلك وفق العقود الخمسة المبرمة مع شركة تطوير للنقل التعليمي في المملك ، منوهاً أنه تم تمديد عقدين منها نظراً للخبرة والاحترافية والكفاءة التي تتمتع بها "سيتكو" خلال تقديم خدماتها متبعة بذلك أفضل الممارسات العالمية والمعتمدة.

وأشار بو حسين أنه يتم من خلال "سيتكو" نقل وإدارات المدارس وأولياء الأمور. وأضاف، أن الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل "سيتكو" تقوم بصورة سنوية بطرح برنامجاً خاصاً لاستقبال العام الدراسي الجديد، يشمل تدريباً وتأهيلاً متكاملًا للكوادر البشرية العاملة، ويركز بشكل رئيسي على جوانب السلامة، ويضاف إلى ذلك البرامج التوعوية الموجهة للطلبة

وإدارات المدارس وأولياء الأمور.





303 مركبة ومعدة تستفيد من الخدمة

مواصلات الإمارات تجدد تعاقدتها مع شركة "إمداد" لصيانة مركباتها ومعداتها لمدة 3 سنوات



في إطار الشراكة الاستراتيجية بين الطرفين، جددت كل من مواصلات الإمارات وشركة "إمداد" الرائدة في مجال تزويد حلول إدارة النفايات والمرافق المتكاملة، تعاقدتهما لتوفير خدمات الصيانة والإصلاح الشاملة لصالح أسطول ومعدات الشركة، وتشمل عمليات الصيانة وإدارة الورش وذلك على مدى السنوات الثلاثة المقبلة ابتداءً من يناير 2019.

فعلى هامش معرض "FM Expo" المختص بإدارة المرافق المنعقد في مركز دبي التجاري العالمي بدبي، قام كل من سعادة محمد عبدالله الجرمن مدير عام مواصلات الإمارات، وسعادة جمال عبدالله لوتاه الرئيس التنفيذي لشركة «إمداد»، بتوقيع العقد، وبحضور كل من عبدالله الكندي الرئيس التنفيذي للعمليات، وعامر الهرمودي المدير التنفيذي لدائرة الخدمات الفنية، وعبيد المحيري مدير مركز الإمارات للخدمات الفنية بمواصلات الإمارات.

وأعرب سعادة محمد عبدالله الجرمن، مدير عام مواصلات الإمارات عن سعادته البالغة بالثقة المتواصلة التي توليها شركة «إمداد» لمنظومة خدمات الصيانة الفنية التي توفرها المؤسسة لصالح عملائها وشركائها، مؤكداً أن تجديد التعاقد بين الطرفين هو خطوة جديدة لتأكيد الشراكة المتبادلة وتوثيقها، وبما يسهم في فتح

آفاق جديدة من التعاون المشترك خلال الفترة المقبلة. وأشار الجرمن أن مواصلات الإمارات بكوادرها وإمكاناتها على أتم الجاهزية لأداء المهام المنوطة بتشغيل العقد وتقديم الخدمة لصالح ما يربو عن 300 مركبة ومعدة وآلية تملكها شركة إمداد، مع مواصلة الالتزام بأعلى معايير الجودة والمستوى المتميز في الخدمة المقدمة وبما يدعم أهداف الشركة ويساند جهودها المبذولة على الصعد البيئية والتنموية المختلفة.

ولفت مدير عام مواصلات الإمارات أن قاعدة عملاء المؤسسة في قطاع الخدمات الفنية باتت تضم طيفاً واسعاً من مؤسسات القطاعين الحكومي والخاص فضلاً عن كبرى الشركات الوطنية في الدولة، حيث توفر المؤسسة حالياً خدمات الإصلاح والصيانة الفنية ومجموعة من الخدمات ذات العلاقة لنحو 50 ألف مركبة ومعدة وآلية في الدولة، كما أنها تدير العديد من ورش الصيانة الفنية في مواقع عملائها. ونوه الجرمن إلى أن نجاحات المؤسسة مع عملائها ستعزز موقعها الريادي كنموذج متميز في هذا القطاع،

مستندة في ذلك لما تملكه من الخبرة المتراكمة والجاهزية الدائمة والكفاءة وخدمات القيمة المضافة، معرباً عن أمله في تحقيق نجاحات أكبر في المستقبل، بما يتماشى مع الخطط الاستراتيجية الطموحة للمؤسسة.





نفذت خلال العام الجاري قرابة 52,5 ألف رحلة

أجرة مواصلات الإمارات ترفع عدد مركباتها من 200 إلى 800 مركبة إلتزاماً ببنود إتفاقية التشغيل مع مركز النقل المتكامل

- كاميرات مراقبة داخلية وخارجية وكادر مؤهل من السائقين
- وجود خدمة واي فاي مجانية في جميع مركبات الشركة
- إمكانية حجز مركبة الأجرة من خلال التطبيق الذي الخاص بمركز النقل المتكامل

تحرص مواصلات الإمارات على توفير كافة سبل السلامة والراحة والأمان والترفيه في أسطول مركباتها، لا سيما التجارية منها، لتحقيق بذلك سعادة المتعاملين، وهو ما يتماشى مع خططها الاستراتيجية وقيمها المؤسسية المرتبطة بالعبارة والعناية والراحة.

وأفاد السيد وليد المهيري المدير التنفيذي لدائرة النقل والتأجير بمواصلات الإمارات، بأن المؤسسة تتميز بحيويتها الاستثمارية التي تتجلى برصدها للفرص والاحتياجات في الأسواق، والعمل على تلبيتها بسرعة عبر إطلاق خدمات تتماشى مع النمو السكاني والحضاري الذي تشهده الدولة، إضافة إلى جهودها في تطوير الخدمات التي تقدمها وتوسيع رقعتها الجغرافية، لتصل إلى الجميع في كل مكان.



وذكر المهيري بأن مواصلات الإمارات قد حصلت على حق الإمتياز من قبل مركز النقل المتكامل بإمارة أبوظبي لتقديم خدمات الأجرة من خلال شركة أجرة مواصلات الإمارات في الإمارة، وتلك هي إحدى أهم النجاحات التي حصدها المؤسسة العام الماضي ضمن قطاع النقل والتأجير.

وصرح المدير التنفيذي لدائرة النقل والتأجير بأن شركة أجرة مواصلات الإمارات قد انطلقت في أكتوبر 2017 بعدد 200 مركبة أجرة، وارتفع عدد مركباتها ليصل إلى 800 مركبة مع نهاية شهر أغسطس الماضي، وذلك لاستيفاء شروط التعاقد بين الشركة ومركز النقل المتكامل بخصوص عدد الأسطول، ومع بداية شهر أكتوبر العام الجاري سيتم إضافة عدد 3 مركبات لخدمة أصحاب الهمم، مشيراً إلى أن تعزيز حجم أسطول المركبات، جاء لتغطية وتلبية حجم الزيادة في طلب الخدمة من قبل المتعاملين في مدينة أبوظبي، حيث نفذت الشركة خلال العام الجاري قرابة 52,5 ألف رحلة، لتؤكد بذلك كفاءة ومميزات خدمات النقل والتأجير التنافسية التي تقدمها مواصلات الإمارات لشريحة واسعة من الأفراد والمؤسسات في الدولة.

وثن المهيري الجهود التي يبذلها مركز النقل المتكامل بأبوظبي بتنظيم عمليات النقل في الإمارة، مشيداً بتعاونهم المثمر والدائم مع المؤسسة، والذي ساهم بشكل إيجابي في تطوير خدمات الأجرة التي تقدمها المؤسسة من خلال شركة أجرة مواصلات الإمارات. من جانبه أكد علي يوسف مدير شركة أجرة مواصلات الإمارات وتاكسي المطار، على اهتمام المؤسسة بتطبيق المواصفات والتشريعات المعتمدة في إمارة أبوظبي بشكل خاص وفي الدولة بشكل عام في مجال نقل الركاب بمركبات الأجرة، إلى جانب قيامها بتزويد مركباتها بكاميرات مراقبة داخلية وخارجية، وكادر





منذ قرابة أربعة عقود؛ لعبت مواصلات الإمارات دوراً محورياً في مسيرة التنمية المستدامة التي شهدتها دولة الإمارات العربية المتحدة، وما زالت المؤسسة حتى اليوم تلعب هذا الدور بإخلاص وإتقانٍ مع شركائها ومتعاملاتها في مختلف أنحاء الدولة، فهي تأخذ بأيديهم وتزودهم بمختلف الحلول الخدمية وأدوات الإنجاز لتجاوز صعاب الطريق والتغلب على تحديات المسيرة، حتى توصلهم بأمان إلى أهدافهم وتطلعاتهم، حيث رحاب التميز، وشواطئ النجاح.. هكذا كنا وسنبقى.

للجميع، في كل مكان.
FOR EVERYONE, EVERYWHERE.
@EmiratesTrans 000 6006 et.gov.ae

مؤهل من السائقين، والذين تم اختيارهم وتعيينهم بعناية تامة ووفق شروط محددة من قبل مركز النقل المتكامل، حيث تم تدريبهم وتأهيلهم للعمل في هذا القطاع وفق متطلبات الجهات المختصة، وذلك من خلال دورات تدريبية متكاملة ومتخصصة في مجال نقل الركاب.

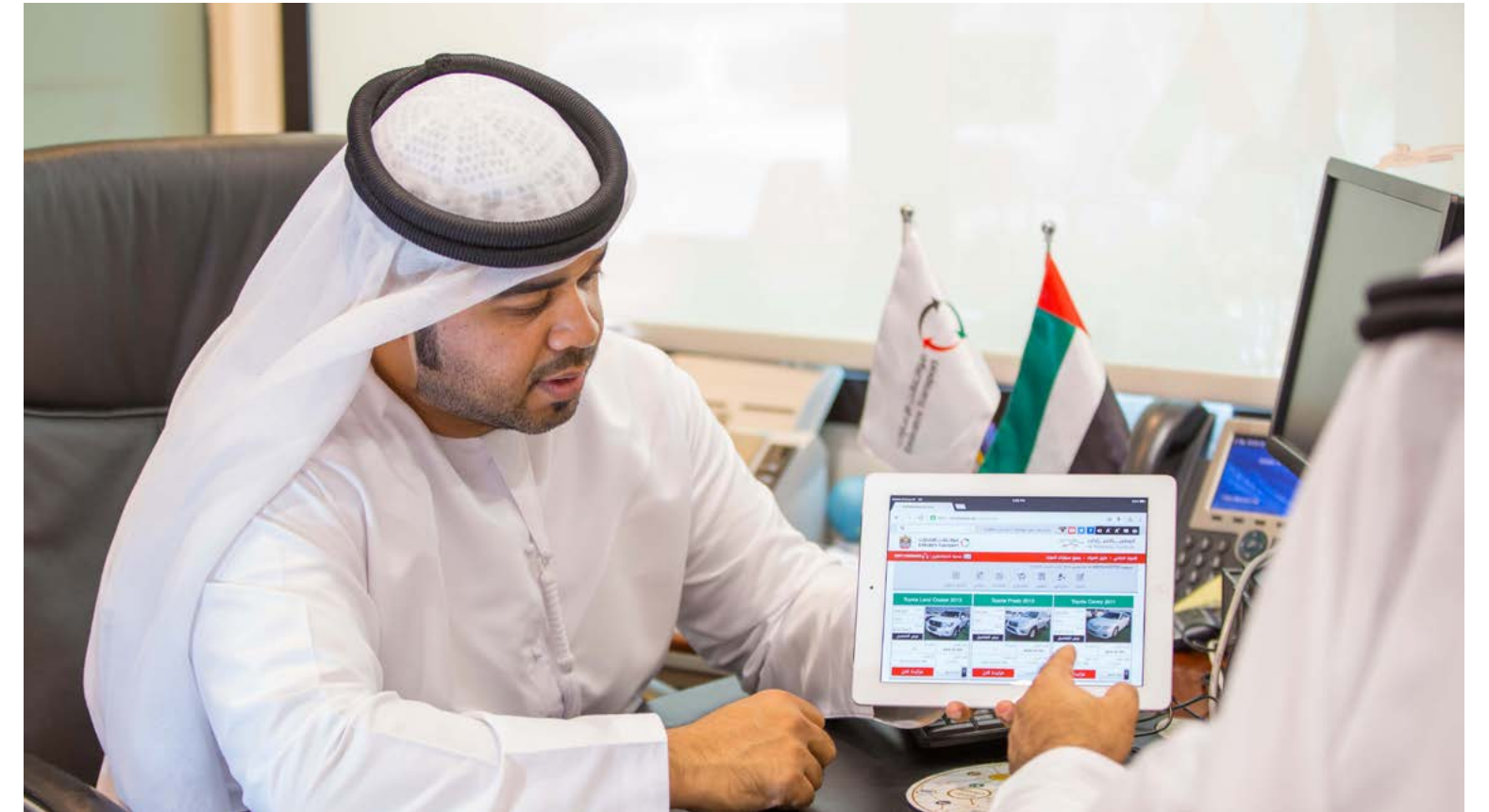
وأعرب يوسف عن اهتمام مواصلات الإمارات بتوفير خدمات تتوافق مع احتياجات واهتمامات المتعاملين على متن أسطول مركباتها، حيث تتميز مركبة أجرة مواصلات الإمارات بوجود خدمة واي فاي مجانية في جميع مركبات الأجرة، إلى جانب إمكانية حجز المركبة من خلال التطبيق الذكي الخاص بمركز النقل المتكامل التابع لدائرة النقل بأبوظبي، يتم خلالها تحديد موقعه عبر نظم المعلومات الجغرافية GPS، ويتم تحديد المركبة الأقرب إليه، وإعلامه برسالة نصية قصيرة بالمعلومات الخاصة بالسائق والمركبة التي ستصله، والموعد المتوقع للوصول، إضافة إلى إمكانية حجز المركبة من خلال الاتصال بمركز النقل المتكامل 600535353.

ونوه مدير شركة أجرة مواصلات الإمارات، بأنه يتم متابعة عمليات النقل التي تقدمها أجرة مواصلات الإمارات بشكل دوري من قبل مركز النقل المتكامل، والذي يقوم بالإشراف على جميع مراحل التدريب للسائقين، كما تتم متابعة عمليات النقل عن طريق نظام إلكتروني مباشر يعمل على تتبع المركبات، وذلك لضمان السلامة والأمان لمستخدمي مركبات الأجرة والسائقين على حد سواء، علاوةً على تقييم أداء السائقين على مدار الساعة من حيث الالتزام بقواعد السير والسلامة المرورية وتنفيذ متطلبات المركز.





باعت 3,358 مركبة ثقيلة وخفيفة منذ مطلع العام مواصلات الإمارات تعلن عن فتح باب المشاركة في مزادها الـ 31 للعام الجاري



أعلن مركز الوطنية للمزادات عضو مجموعة مراكز الأعمال التابعة لمواصلات الإمارات عن انطلاق المزاد الحادي والثلاثون لعام 2018، والذي يضم 185 مركبات متنوعة مستعملة للبيع على مدى الأسبوع الحالي. وأفاد السيد سلمان محمد إبراهيم مدير مركز الوطنية للمزادات، بأن المزاد الحالي يضم 185 مركبة

أسبوعية طوال أيام العام، حيث تم منذ بداية العام الحالي طرح 31 مزاداً. وأشار مدير مركز الوطنية للمزادات، بأن النتائج الإيجابية التي تحققت خلال العام الحالي تعد دليلاً واضحاً على مدى ثقة المتعاملين بالخدمات التي يقدمها المركز وقدرته على الوفاء بالتزاماته، كما أنه يعكس تمكن المركز من تحقيق المشاركة الفاعلة مع مختلف شرائح الجمهور المستهدف بشفافية وسهولة تامة. وقال إبراهيم إلى أنه تم منذ بداية عام 2018 تم تنظيم 31 مزاداً، بيعت خلالها 3,358 مركبة ودراجة نارية وآليات ومعدات، موضحاً بأن المشاركين في المزاد بلغوا 10,755 مشارك، منوهاً أنه المزادات متاحة للجمهور من خلال عدة قنوات، منها التسجيل والمشاركة من خلال الموقع الإلكتروني www.alwataneya.ae، مبيناً

المركبة	السعر الحالي	المسافة	المزايدات	تسجيل
Toyota Land Cruiser 2013	AED 54,000	KM 220815	55	18417
Mercedes-Benz S-Class 2012	AED 55,500	KM 83322	7	18416
Chevrolet Impala 2015	AED 26,200	KM 49577	6	18160



تقدم باقة متميزة من الخدمات لـ 99 مؤسسة وهيئة حكومية

المؤسسة تقدم خدمات النقل الحكومي لكهرباء الشارقة عبر 20 مركبة و 9 سائقين



أبرمت مواصلات الإمارات ممثلة بمركز المواصلات الحكومية - أحد مراكز الأعمال الاستثمارية التابعة للمؤسسة- عقدين مع هيئة كهرباء ومياه الشارقة لتوفير ما مجمله 20 مركبة و 9 سائقين ملدد تعاقدية متفاوتة من 3 إلى 5 سنوات.

وأكد حميد علي الخضر مدير المواصلات الحكومية بالشارقة في مواصلات الإمارات، على حرص المركز لتقديم خدمات ذات مستوى عال من الجودة للمتعاملين الحكوميين، عبر توفير مركبات متنوعة لدعم أنشطة مختلف الجهات الحكومية في مختلف إمارات الدولة، وذلك بموجب العقود المبرمة معهم، مشيراً إلى العقدين اللذان تم توقيعهما مؤخراً مع هيئة كهرباء ومياه الشارقة، لتوفير خدمات النقل الحكومي للهيئة.

وأعرب الخضر عن اعتزاز مواصلات الإمارات بالعلاقات المتميزة التي تجمعها مع الهيئة، وحرص المؤسسة على تقديم أفضل مستوى من خدمات النقل الحكومي لشركائها، بما يتوافق مع أعلى المستويات والمعايير العالمية المعتمدة، مشيراً إلى أن العقدين يرسخان

الثقة، من خلال تطوير حزمة خدماتها المتنوعة والشاملة، فضلاً عن الحلول المبتكرة التي تقدمها للمتعاملين لضمان سعادتهم والإسهام في تمكينهم من تحقيق التقدم المستمر في أعمالهم وخططهم التشغيلية.

وأوضح الخضر، بأن المؤسسة توظف خبرتها التي تمتد إلى أكثر من 37 عاماً في مجال النقل والمواصلات، لخدمة شركائها ومتعاملها في مختلف القطاعات، مع توفير باقات متميزة تحقق رضاهم وتضمن سعادتهم، حيث يقوم مركز المواصلات الحكومية بتوفير مركبات خفيفة وثقيلة تلبي احتياجات الجهات باختلاف استخداماتها، وتوفير أجهزة التتبع الذكية للمركبات، إلى جانب توفير السائقين ومنسقي الحركة، عوضاً عن قيام المركز بتقديم خدمات شاملة ومتكاملة من الجهات.





محمد أحمد يوسف المرزوقي

مساعد المدير التنفيذي للشؤون المالية

”مسيرتي مع المؤسسة مليئة بالتجارب ومفعمة بالحماس“

- تمتاز مواصلات الإمارات ببيئة مشجعة وواعدة من حيث ثراء المسار الوظيفي.
- لدى المؤسسة بيئة حاضنة للكفاءات، إذ كثيراً ما أسهمت في رفد جهات أخرى بالكفاءات البشرية التي كثيراً ما شغلت مواقع وظيفية قيادية في مؤسسات حكومية وخاصة.
- الإدارة المالية هي الجهة المتخصصة في ترجمة جميع العمليات التي تتم في المؤسسة إلى أرقام توضح الأرباح والخسائر وتكاليف تلك العمليات.
- حرصت منذ بداية عملي على عدم تقليد الآخرين عند القيام بأي مهمة، وتجنب اتباع نفس الإجراءات التي دأبوا عليها.
- الحياة قصيرة وأهدافها كثيرة، والأجدر بنا أن ننظر إلى السحاب لا إلى التراب.

لا شك أن الإدارة المالية في أي مؤسسة تحظى بمكانة مميزة لما لها من أدوار حيوية تتصل بأداء المؤسسة بأكملها وكثيراً ما يتوقف عليها النجاح أو الفشل، لا سيما لدى المؤسسات الكبيرة ذات المهام والخدمات المتشعبة كمواصلات الإمارات، إذ لابد حينها أن يتحلى القائمون على تلك الإدارة بمهارات مهنية وشخصية نوعية تمنحهم القدرة ليس على الوفاء بمتطلبات العمل وتعقيداته وحسب، وإنما أيضاً على السير قدماً نحو آفاق التطوير والإبداع..

لقاؤنا في هذا العدد مع محمد أحمد يوسف المرزوقي، مساعد المدير التنفيذي للشؤون المالية، والذي يعتبر أحد الأوجه البارزة التي أسهمت وما زالت تسهم في تطوير العمل وتحقيق الإنجازات في أكثر من موقع على مستوى المؤسسة منذ التحاقه بها قبل نحو ربع قرن وحتى الآن، فإلى التفاصيل..

بداية حبذا لو تقدم لنا نبذة عن بطاقتك الشخصية؟
والحالة الاجتماعية؟

بدايةً أنا متزوج ولدي ثلاثة أبناء، وأبلغ من العمر 49 عاماً.

كيف كان انضمامك إلى مواصلات الإمارات؟ ومتى؟
التحقت بمواصلات الإمارات في سبتمبر 1993 في وظيفة مدير فرع أبوظبي بادئ الأمر، إلا أنني استقلت وعملت بشركة آدنوك الرئيسية لمدة من الزمن، غير أن غيابي لم يطل، إذ سرعان ما رجعت للمؤسسة في شهر يونيو من عام 1996 بوظيفة رئيس قسم التكاليف.

كيف تقيم لنا تجربتك العملية مع المؤسسة؟
مسيرتي مع المؤسسة مليئة بالتجارب ومفعمة بالحماس الدائم لدى تأدية أي مهام توكل إليّ، سواء كانت تتعلق بالجانب المالي أو الجانب التشغيلي، ولعل أبرز الأمثلة

على ذلك كان كلاً من قراري المدير العام؛ القرار رقم 156/2016 الخاص بمهام نقل البيانات الخاصة بالمؤسسة وفق النظام الجديد، والقرار رقم 94/2017 لمعالجة معوقات الأداء في النظام الحالي الجديد وتسريع الإقفال، وذلك إيماناً مني بضرورة صحة وهندسة الإجراءات، والتي لها الأثر الأكبر في خفض التكاليف الإدارية لممارسة المهمة، أو دقة وجودة المنتجات الخاصة بالموظفين المعنيين بالمؤسسة، وكذلك لخدمة ورضا المتعامل.

حدثنا عن تدرجك عبر السلم الوظيفي؛ ما الإضافة التي حصلت عليها من المؤسسة، وما الذي أضفته أنت لها؟
كانت البداية في عام 1993 بوظيفة مدير فرع أبوظبي إلا أنني استقلت بعد شهرين، وانتقلت للعمل في آدنوك لمدة 3 سنوات كما أسلفت، ثم عدت للتحاق بالمؤسسة في يونيو 1996 وبمسمى رئيس قسم التكاليف.

وسرعان ما تمت ترقيتي في عام 1997 حيث توليت رئاسة قسم محاسبة الرواتب حتى عام 2001، ثم توليت رئاسة قسم محاسبة التكاليف منذ عام 2002 وحتى عام 2006 إضافةً إلى منصب مساعد المدير المالي في عام 2005، ثم أسندت إلي مهمة إدارة نظم المعلومات منذ عام 2007 وحتى عام 2012، وتوليت بعدها منصب مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي والتميز المؤسسي منذ عام 2012 ولغاية عام 2014، قبل أن أعود إلى الشؤون المالية مساعداً



المؤسسة (بيئة المؤسسة).
 صف لنا بشكل مختصر دور الإدارة المالية كجزء من
 المنظمة عمل مواصلات الإمارات؟
 إعادة هندسة إجراءات العمل بالإدارة المالية ربطاً
 بالعمليات التشغيلية لإدارة الأسطول، وكذلك الإجراءات
 الجديدة لسداد المخالفات المرورية، وإجراءات تسجيل
 وتجديد المركبات، وأيضاً توفير البيانات التشغيلية الآنية
 (Utilization)، والمزيد من المشاريع المتخصصة بالإدارة
 المالية، من تقليل الاعتماد النقدي في الشراء، وتعديل
 خدمات الإدارة المالية لتغدو بصورة إلكترونية تفي
 باحتياجات المستفيدين.



للمدير التنفيذي للشؤون المالية منذ عام 2014 وحتى
 الآن.
 ما أبرز التحديات التي واجهتكم؟ وما أهم خططكم
 المستقبلية؟

من أكبر التحديات التي كنت ولازمت أواجهها هي تغيير
 سلوك الموظف وأدائه في تنفيذ مهامه وبجودة عالية
 وبجهد إداري قليل، وقد نجحت مع الكثير من الموظفين
 وفشلت مع آخرين، كما واجهتني تحديات أخرى
 ونجحت بها مثل:

1. تغيير جميع الأنظمة الإلكترونية للمؤسسة (مشروع
 مواصلاتي)، بعد أن تفادى كل المدراء السابقين التغيير
 الجوهرى والشامل في الأنظمة التابعة للمؤسسة .
 2. العمل على تنقية وتنظيف جميع البيانات على مستوى
 المؤسسة (Data cleansing).
 3. تطبيق مشاريع تتم لأول مرة بتاريخ المؤسسة، من
 قبيل:

I. نظام تعقب المركبات.
 II. مشروع بطاقة السلامة والحائز على جوائز محلية
 وعالمية.
 III. جمع البيانات الجغرافية لـ 187 ألف طالب وطالبة،
 الأمر الذي مكّن -ولأول مرة بتاريخ المؤسسة- من
 الحصول على خطوط سير إلكترونية مربوطة مع بيانات
 وزارة التربية، ودائرة التعليم والمعرفة (مجلس أبوظبي
 للتعليم سابقاً).
 IV. إعداد نظام حديث لإدارة الأسطول لمواكبة احتياجات
 مشروع بطاقة السلامة.

ما أبرز التكريمات التي حصلت عليها؟

كان لي شرف نيل العديد من التكريمات، منها رئيس
 القسم المثالي لعام 2000، ثم رئيس القسم المتميز على
 مستوى أقسام الإدارة المالية 2003، والموظف المثالي على
 مستوى مواصلات الإمارات لعام 2004، ورئيس الوحدة
 الإدارية المتميزة على مستوى إدارة الشؤون المالية لعام
 2004 أيضاً، ورئيس قسم المثالي على مستوى مواصلات
 الإمارات للنصف الثاني لعام 2005، علاوةً على تكريمات
 جماعية أخرى من أبرزها فوز المؤسسة بـ3 جوائز عالمية
 لمشروع بطاقة السلامة.



انتهجت دولة الإمارات سياسة الإبداع والابتكار والسعادة في بيئة العمل، كيف وظفتم هذه التوجهات في بيئة العمل لديكم في الإدارة المالية؟
 ما هواياتك التي تمارسها في أوقات الفراغ؟
 أحب ميكانيكا السيارات، حيث أنشأت ورشة مصغرة في المنزل، وأقوم بإنجاز بعض الأمور الخفيفة في صيانة المركبات في وقت فراغي، مع التعلم المستمر عن طريق القنوات التعليمية العملية المختصة حول كل ما هو جديد بهذا الشأن، بما في ذلك الأساليب والأجهزة الجديدة المستخدمة لصيانة المركبات.

ما أبرز المواقف التي مرت عليك سواء على الجانب المؤسسي أو الشخصي؟
 حياتي مليئة بالمواقف سواء على الجانب المؤسسي أو الشخصي، الأمر الذي أكسبني مهارة حل المشكلات بمختلف أنواعها ومستوياتها، ولعل الزملاء في العمل لمسوا لدي هذه الصفة فضلاً عن المعارف على الصعيد الشخصي.

كلمة أخيرة..
 أقول للجميع: نحن لا نملك تغيير الماضي ولا رسم المستقبل فلماذا نقتل أنفسنا حسرةً على شيءٍ لا نستطيع تغييره؟ فالحياة قصيرة وأهدافها كثيرة، والأجدد بنا أن ننظر إلى السحاب لا إلى التراب، وأدعو الجميع إلى الاستمرار بالعطاء والتغيير لكل ما هو خير للعباد والبلاد.

حرصت منذ بداية عملي على عدم تقليد الآخرين عند القيام بأي مهمة، وتجنب اتباع نفس الإجراءات التي دأبوا عليها، بل حرصت -ولازلت- على استخدام التكنولوجيا لتحقيق السرعة في الإنجاز وتبسيط الأعمال والمهام التي يتم العمل عليها، لا سيما باستخدامي العصا السحرية الخاصة بالمحاسبين و هي نظام ال- (Ex- XL (cel) والذي يعتبر العصا السحرية في تنفيذ المهام الخاصة بالإدارة المالية، وقد قمت مؤخراً بتطبيق الأنظمة الذكية المستخدمة بالبنوك "Smart Business"، وذلك لتقليل حجم إجراءات العمل المتبعة من أجل إيصال مستحقات الموردين والموظفين، وتسليمها للمستحقين بصورة سريعة وسهلة، إضافة إلى تقليل حجم العمل المترتب على جميع موظفي المؤسسة بالمراكز، والمعنيين في إيصال الشيكات للموردين والمندوبين.

في العمل؛ ما الذي يحبه محمد يوسف وما الذي لا يحبه؟
 أحرص دائماً على تقديم الخدمة بأعلى جودة وبوقت سريع، وأتجنب السلوك السلبي والتعاس وعدم التغيير، لا سيما الاستمرار مع المشاكل الإجرائية والإدارية نفسها.



الإدارة المالية من الإدارات التي تستلزم كفاءات بشرية تتميز بالأمانة والدقة والاحترافية في العمل والسرعة في الأداء والإنجاز، كيف يتم اختيار وانتقاء الكفاءات والكوادر الوظيفية للإدارة؟
 إدارة هذا الفريق؟
 يتم -أو تم بالأحرى- زرع ثقافة العمل بروح الفريق الواحد، وتحديد المهام لكل عضو من الفريق لتحقيق مستهدفات الإدارة المالية، حيث تم خلال العام الحالي 2018 تحديد فئات لكل موظفٍ بالإدارة المالية وفقاً لتميزه وقدراته، كما تم توزيع شهادات عليهم، وجرى التأكيد على مفهوم العمل بروح الفريق الواحد من خلال ورشة عمل تم تقديمها لجميع موظفي الإدارة المالية بالإدارة العامة، هدفها التغلب على الصعوبات والاستفادة من الموظفين الأذكياء والذين لديهم إمكانيات عالية ليتم توزيعها على الآخرين من خلال العمل بروح الفريق وفقاً للمهام التي يتم توزيعها والعمل عليها.

قد يطول الجواب على هذا السؤال من ناحية عمليات الاختيار والتوظيف والمهارات والكفاءات وغيرها، إلا أنني أستمد الإجابة من القرآن الكريم، وتحديد الآية رقم 26 من سورة القصص: {قَالَتْ إِحْدَاهُمَا يَا أَبَتِ اسْتَأْجِرْهُ إِنَّ خَيْرَ مَنِ اسْتَأْجَرْتَ الْقَوِيُّ الْأَمِينُ}.

هناك عدد كبير من العاملين في الإدارة المالية بمواصلات الإمارات وهم من جنسيات وثقافات مختلفة، كيف تتم



حوّلت 600 مركبة للعمل بالغاز الطبيعي منذ بداية العام تحويل المركبات للعمل بالغاز الطبيعي يخفّض 50% من نسبة العادم والبصمة الكربونية للمركبة

- تكلفة تحويل المركبة تبدأ من 5650 درهم وتعتمد على سعة المحرك.

- عملية التحويل تستغرق 5 ساعات بحد أقصى، ولا تتطلب أي تعديل في محرك السيارة.

- تقل تكلفة الغاز الطبيعي المضغوط عن الوقود التقليدي بنسبة تبلغ نحو 55%.

كشفت مواصلات الإمارات ممثلة بمركز الاتحاد لتحويل المركبات للعمل بالغاز الطبيعي -أحد مراكز الأعمال التابعة للمؤسسة- أن عملية تحويل المركبات للعمل بنظام الغاز الطبيعي المضغوط يسهم بشكل مباشر في خفض نسبة العادم والبصمة الكربونية للمركبة بنسبة تصل إلى 50%، الأمر الذي من شأنه تعزيز النجاحات التي بلغتها المؤسسة على الصعيد البيئي والاستثماري، ويعد تجسيدا للسياسات الخضراء التي تتبناها المؤسسة والتي تنسجم مع توجهات الدولة وتستجيب لتطلعاته قادتها وشعبها.



يشكّل نقلة نوعية تلبية طرفي المعادلة بنجاح، أي النجاح الاستثماري والاستدامة معاً، مشيراً أن المركز تمكّن من تحويل 600 مركبة للعمل بالغاز الطبيعي منذ بداية العام الجاري. من جهته قال السيد عبدالحكيم سعيد مدير مركز الاتحاد لتحويل المركبات للعمل بالغاز الطبيعي أن

عملية التحويل تستغرق 5 ساعات بحد أقصى، ولا تتطلب أي تعديل في محرك السيارة، إنما يتم فقط إضافة بعض الأجزاء الخاصة بنظام الغاز الطبيعي المضغوط دون إحداث أي تلف للضمان الأصلي الخاص بالشركة المصنعة للمركبة، وبالتالي تعمل السيارة بنظام الوقود المزدوج (غاز أو بنزين) حسب اختيار السائق. وأشار عبدالحكيم سعيد أن تكلفة التحويل تبلغ من 5650 درهم فقط ولا تتجاوز 7820 درهم، موضحاً بأن تكلفة التحويل يتم تحديدها بالاعتماد على سعة محرك المركبة المراد تحويلها، و يتم استرجاع تكلفة

التحويل بعد 6 إلى 8 أشهر من موعد التحويل، إذ يعد الغاز الطبيعي للمركبات منتجاً مستداماً وتنافسياً من ناحية الأسعار، إذ تقل تكلفته عن الوقود التقليدي بنسبة تبلغ نحو 55%. وأعرب مدير المركز عن المميزات التي يحظى بها الغاز الطبيعي المضغوط على الصعيدين البيئي والاقتصادي باعتباره وقوداً بديلاً مثالياً قليل الكلفة، ويعد من أنظف أنواع الوقود وأكثرها أماناً ومنفعة مقارنة بمصادر الطاقة الأخرى، حيث يسهم تحويل المركبات للعمل بنظام الغاز الطبيعي في خفض الغازات المنبعثة من العادم والبصمة الكربونية



حمل تطبيق موصلات الإمارات على جهازك وتمتع بخدماتنا الذكية:

موصلات الإمارات
Emirates Transport



خدمة المزادات
خدمة المزايعة على السيارات
المعرضة إلكترونيا



الغاء أو إضافة خطوط سير

طلب إضافة أو الغاء خط سير
الحافلة بناءً على طلب المدرسة



الصيانة التصحيحية

طلب التعاقد لتوفير
خدمات الصيانة التصحيحية
لمركبات العملاء



الصيانة الوقائية

طلب التعاقد لتوفير خدمات
الصيانة الوقائية لمركبات العملاء



النقل المدرسي الحكومي

بإمكان أولياء الأمور تعقب موقع الحافلة
والوصول على معلومات المشرفة والسائق



الفحص الفني الثقيل

طلب حجز موعد للفحص
الفني للمركبات الثقيلة في
مواقع المؤسسة



النقل المدرسي الخاص

طلب التعاقد لتوفير خدمات النقل المدرسي
لمدارس القطاع الخاص بالدولة



للجميع، في كل مكان.
FOR EVERYONE, EVERYWHERE.
@EmiratesTrans et.gov.ae 800 6006



أعضاء مراكز أعمال مراكز موصلات الإمارات:

المركبة بنسبة تصل إلى 50%، بينما يمكن تحقيق العائد الاقتصادي للمتعامل عبر تقليل التكاليف، لاسيما أن تكلفة الغاز الطبيعي أقل من تكلفة وقود البترول بشكل عام في محطات التعبئة. ويقدم المركز خدمات تحويل المركبات للعمل بالغاز الطبيعي وفق الممارسات المتوافقة مع المعايير الدولية والمحلية، منها المواصفات الأوروبية ECER110، ومواصفات هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس ESMA، ومواصفات شركات TUV، BV، AP، الموكلة كطرف ثالث للفحص والاعتماد وإصدار الشهادات، حيث تتم عمليات التحويل على أيدي كادر فني متخصص ومتميز وذو خبرة في مجال تحويل المركبات للعمل بنظام الغاز الطبيعي المضغوط، من الحاصلين على شهادات معتمدة من شركات عالمية متخصصة. الجدير ذكره بأن للمركز قاعدة ثرية من المتعاملين الرائدة من بينهم وزارة الداخلية، ووزارة التغير المناخي والبيئة، ومركز تنظيم النقل بسيارات الأجرة "ترانساد" التابع لدائرة النقل في أبوظبي، وهيئة البيئة-أبوظبي، شرطة أبوظبي، شرطة دبي، شرطة عجمان، شرطة الفجيرة، شرطة رأس الخيمة، الدفاع المدني أبوظبي، بلدية أبوظبي، مطارات أبوظبي، شركة أدنوك، موانئ دبي العالمية، وجامعة الإمارات في العين، ووزارة العدل، وهيئة المواصفات (ESMA)، وأجرة الشارقة، وتاكسي دبي، واحة دبي للسيلكون، الهيئة الاتحادية لكهرباء ومياه الشارقة، مدينة مصدر، الصحراء جروب، أراميكس، نادي بني ياس الرياضي، وعدد من معاهد تعليم القيادة بدبي، وغيرها من المؤسسات الحكومية والخاصة.



والإنساني الذي يصب في تحقيق السعادة للمجتمع، ويتجسد في الوقت ذاته قيم الإنسانية والعطاء التي تدعو لها القيادة الرشيدة في دولة الإمارات. وأشار مدير إدارة الاتصال الحكومي أن مشروع "الإعلانات المجتمعية" قد حصل على علامة "وقف" من مركز محمد بن راشد العالمي لاستشارات الوقف والهبة، وهو ما يؤكد اهتمام مواصلات الإمارات على دعم الحملات والبرامج المجتمعية من خلال استثمار إمكاناتها وخبراتها، لخدمة المجتمع. وصرح، بأن خدمة الإعلانات المجتمعية قد حظيت بإقبال من قبل الجمعيات والمؤسسات والهيئات الوطنية المختلفة، حيث تم نشر 1,320 إعلاناً مجانياً منذ بداية العام الجاري حتى نهاية أغسطس الماضي على حافلات

متنوعة الحجم كبيرة ومتوسطة، ولمدد مختلفة تمتد من شهر إلى شهر إلى ثلاثة أشهر وفق مدة الحملة الإعلانية للجهة، وتحرص إدارة الاتصال الحكومي على مراجعة المادة الإعلانية قبل نشرها للتحقق من توافقها مع الأهداف المجتمعية والتوجهات الوطنية. ومن أهم الجهات المستفيدة من الخدمات الإعلانية المجانية، وزارة الصحة ووقاية المجتمع، هيئة التأمين، هيئة الشارقة للكتاب، جمعية دار البر وجمعية بيت الخير، معرباً عن حرص مواصلات الإمارات لتعزيز علاقات الشراكة الاستراتيجية، وفرص التعاون مع مختلف المؤسسات الرائدة محلياً وعالمياً، بما يحقق رؤيتها وقيمها المؤسسية.



نشرت 1,320 إعلاناً مجانياً خلال العام الجاري مساحات إعلانية مجانية على أسطول حافلات مواصلات الإمارات لخدمة المؤسسات الوطنية والحملات والمجتمعية

الحكومي، بأن للمؤسسة سجل عريق في مجالات المسؤولية المجتمعية بدأ معها منذ انطلاقتها سنة 1981، لتُعبّر من خلاله عن وعيها المبكر بهذا الدور المؤسسي المهم، وقد تطورت اهتمامات مواصلات الإمارات بقضايا المسؤولية المجتمعية بالتوازي مع نمو وتطور وتنوع خدماتها، مشيراً إلى أن خطة برامج المسؤولية المجتمعية تضم العديد من الأنشطة والبرامج والمبادرات المنهجية والمدروسة بعناية لتشمل مختلف فئات المجتمع.

وذكر عبدالله محمد، بأن إحدى مبادرات مواصلات الإمارات في مجال المسؤولية المجتمعية، تتمثل بتخصيص أكثر من 1,000 حافلة لنشر الإعلانات المجتمعية مجاناً دعماً لمختلف الجهات والمؤسسات في الدولة، حيث انبثقت هذه المبادرة من حرص مواصلات الإمارات على دعم الحملات والفعاليات المجتمعية التي تتبناها مختلف الجهات، وتصب في خدمة أفراد وفئات المجتمع، مشيراً إلى أن الإعلان عن الحملات المجتمعية أضحي انعكاساً للالتزام المؤسسة بتحقيق التكافل الاجتماعي



تلتزم مواصلات الإمارات بأهدافها الوطنية نحو خدمة المجتمع عبر الريادة في تقديم الخدمات المجتمعية، وتسعى لتكون النموذج الأفضل في المسؤولية المجتمعية لمختلف فئات المستفيدين، باستغلال الموارد والخدمات التي تقدمها لشريحة واسعة من المتعاملين، من خلال أسطول مركباتها والذي يناهز 25,000 مركبة.

وأفاد السيد عبدالله محمد حسن مدير إدارة الاتصال



في دقائق... العبور الآمن للمشاة على الطرقات



خميس خلفان خميس

مدقق نظام الادارة المتكامل بالساحل الشرقي

Khames kk@et.ae

من أهم أسباب الحوادث المرورية الخطرة عدم التزام مستخدمي الطريق بالقوانين والأنظمة والتشريعات المرورية المحققة للعبور الآمن للمشاة، مما يؤدي إلى مخاطر وإصابات وحوادث متنوعة لمستخدمي الطريق من الأفراد والممتلكات.

من إرشادات عبور المشاة الآمن للطريق:

- # توقف قبل العبور، واستخدم إشارة العبور الضوئية.
- # امشي على الرصيف، واحرص على الابتعاد عن الطريق.
- # لا تخاطر بسلامتك وتعبر من أماكن غير مخصصة للمشاة.
- # استخدم الجسور الخاصة بعبور المشاة، متى ما توفر ذلك.
- # راقب وانتبه لحركة سير ومرور المركبات أثناء عبورك.
- # انتبه ولاحظ بحذر يمينا ويسارا أثناء عبورك، حفاظاً على سلامتك.
- # انتبه بحرص ويقظة أثناء عبورك ليلاً، أو في الطرق غير المضاءة.
- # تيقظ حين عبورك في الشوارع المزدحمة بالحركة، أو في مواسم العطل.
- # احرص على مرافقة الأطفال أثناء عبورهم الطريق، ولا تتركهم لوحدهم.
- # تجنب العبور في الطرق السريعة أو في الطرق ذات المسارات المتعددة.
- # التزام سائق ومشرف الحافلة المدرسية بنظام صعود الطلبة ونزولهم .



لماذا الشراكة بين القطاعين العام والخاص؟

تهدف الشراكة إلى خدمة دولة الإمارات وأجندتها الوطنية الرامية إلى تحقيق اقتصاد مستدام، يستند على المعرفة، والتنافسية والخبرة، والتنوع، وبالتالي تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، ونتائج ومخرجات أفضل مما يستطيع أن يحققه كل فريق بمفرده.

ويتم ذلك عن طريق التفاوض، وتبادل الخبرات، والتوصل إلى معايير أفضل، وتوسيع الموارد المالية المتاحة نتيجة تعاون الأطراف.

كما تساعد الشراكات على إبراز دور الدولة في التركيز على رسم السياسات والاستراتيجيات لقطاع البنية الأساسية، ومراقبة مقدمي الخدمات وتنظيمها. إضافة إلى توفير رأسمال القطاع الخاص ومعارفه وخبراته في إدارة المشاريع، مما يسهم في تقليل المدد الزمنية لتنفيذها، وخفض تكلفة الخدمات وتحسينها.

ومن الأهداف الأخرى:

- جذب وتنشيط الاستثمارات الوطنية، والإقليمية، والأجنبية
- تحقيق قيمة أفضل مقابل النقود فيما يتعلق بالإنفاق العام
- تشجيع القطاع الخاص على المشاركة والابتكار
- تعزيز النمو الاقتصادي في الدولة، وتوفير فرص عمل جديدة
- تخفيض وطأة الإنفاق والتمويل الحكومي، ومشاركة المخاطر مع القطاع الخاص



"IGNORE THIS BOOK AT YOUR OWN PERIL." —SETH GODIN

REWORK

NEW YORK TIMES BESTSELLER



JASON FRIED & DAVID HEINEMEIER HANSSON
FOUNDERS OF BASECAMP

إعادة تصميم العمل Rework

عنوان الكتاب:

Rework (إعادة تصميم العمل)

بقلم: جيسون فرايد و ديفيد هانسون

ملخص عن المقال:

يرى المؤلفان بأن الشركات الناشئة تختلف عن الشركات الكبيرة كلياً، فلا يجب على الشركات الناشئة محاكاة الشركات الكبيرة واتباع استراتيجياتهم، فهذه الطريقة قد يتكبدون خسارة فادحة. فالشركات الناشئة لا يجب عليها تعيين عدد أكبر من الموظفين أو صرف ميزانية ضخمة على التسويق أو حتى موظفين مبيعات ومسوقين.

رابط الملخص العام للمقال:

<https://goo.gl/uHxjdm>

* جميع الحقوق محفوظة لموقع Book Brief 2018 ©

* تم اختيار المحتوى لكم من قبل قسم التميز والإبداع المؤسسي - إدارة التخطيط الاستراتيجي والتميز المؤسسي

” إن الدفاع عن الاتحاد فرض
مقدس على كل مواطن. وأداء
الخدمة العسكرية شرف.“

مُبرِّكٌ

طيب الله ثراه

بن سلطان آل نهيان

